Вопросы к зачету и курсовой работе

- 1. Какие существуют способы возбуждения генераторов и как выглядят естественные характеристики генераторов.
- 2. Объясните устройство явно полюсных и неявнополюсных генераторов.
- 3. Из каких участков состоят магнитные цепи генераторов.
- 4. В чем суть явления реакции якоря.
- 5. В чем принципиальное отличие обмоток якоря от обмоток статора.
- 6. Какими параметрами характеризуется обмотка якоря.
- 7. Сколько параллельных ветвей имеют обмотки якорей генераторов ГП-311 и ГП-300.
- 8. Что такое магнитная несиметрия и какие её последствия.
- 9. Какова причина собственных колебаний в генераторе синхронном (ГС).
- 10.От каких параметров зависит эдс фазной обмотки ГС.
- 11. Как записывается уравнение напряжения ГС.
- 12. Какие эдс наводят в обмотке статора ГС магнитные потоки реакции якоря и каким индуктивным сопротивлениями эти эдс эквивалентны.
- 13.Почему характеристика короткого замыкания (к.з.) для ГС имеет вид прямой линии.
- 14. Какие виды потерь бывают в генераторах.
- 15. Какими соображениями руководствуются при выборе типа обмотки якоря.
- 16. Назначение и устройство добавочных полюсов.
- 17. Виды преобразователей для тягового привода.
- 18. Какие полупроводниковые приборы применяют в УВКТ и их характеристики.
- 19.Как изображаются схемы соединения и временные диаграммы выпрямителей.
- 20.В чем особенности принципиальной схемы преобразователей у тепловозов ТЭ116, ТЭМ7.
- 21.Перечислите магнитные характеристики, по которым оцениваются магнитные свойства материалов.
- 22. Назовите тип электротехнических сталей в конструкции тяговых генераторов.

- 23. Какой вид имеет зависимость магнитной проницаемости от напряженности магнитного поля.
- 24. Какой вид имеют внешние характеристики неуправляемых и управляемых выпрямительных установок (ВУ) (преобразователей).
- 25. Обоснуйте характеристики двигателей последовательного возбуждения по их регулировочным свойствам и конкретным размерам.
- 26. Каковы особенности в конструкции ТЭД С ООП и ОРП.
- 27. Приведите эквивалентную схемы ТЭД с ослаблением поля, обозначьте сопротивления обмотки якоря, дополнительного и главного полюса, сопротивления шунтировки главного полюса.
- 28. Назовите классы изоляции, применяемые в ТЭД.
- 29. Каковы допустимые температуры нагрева элементов коллектора, обмотки ТЭД.
- 30. Какой момент развивает ТЭД на якоре, делительной окружности малой шестерни, на ободе колеса.
- 31. Объясните понятие классов коммутации
- 32. Что такое физическая и геометрическая нейтраль. От чего меняются её параметры.
- 33. Как устанавливают щетки на нейтраль.
- 34. Назовите типы щеток, применяемые на ТЭД тепловозов.
- 35. Дайте характеристики щеток.
- 36. Начертите схемы охлаждения ТЭД.
- 37. Каковы параметры напора воздуха для охлаждения. ТЭД.
- 38.Как измеряют напор охлаждаемого воздуха.
- 39. Что представляет собой характеристика холостого хода в конкретных параметрах.
- 40. Назовите схемы установок и измеряемые параметры при испытании ТЭД.
- 41. Каково назначение возбудителей.
- 42. Каково назначение вспомогательных генераторов.
- 43. Какое назначение синхронных подвозбудителей.
- 44. Какое назначение стартер-генератор.
- 45. Какие типы возбудителей и вспомогательных генераторов применяются на тепловозах.
- 46. Какое назначение размагничивающей обмотки возбудителя.
- 47. Приведите определение магнитному усилителю (МУ).
- 48.Классификация МУ.

- 49. Определите ток нагрузки МУ.
- 50. Приведите коэффициенты усиленияя МУ.
- 51. Дайте определение обратной связи (ОС).
- 52. Как меняется характеристика МУ при наличии ОС.
- 53. Объясните особенность включения амплистата (АВ).
- 54. Объясните три свойства селективного узла (СУ).
- 55. Расскажите принцип работы индуктивного датчика (ИД).
- 56. Как устроен и работает тахометрический блок.
- 57. Назовите особенности конструкции и характеристики трансформатора постоянного тока (ТПТ) и трансформатора переменного тока (ТПН).
- 58. Как формируется селективная характеристика.
- 59.Объясните порядок формирования характеристики возбудителя и тягового генератора.
- 60.Объясните порядок формирования характеристики АВ.